



# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA

Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)

e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844

Fax +373(22) 278838

WinFax +373(22) 278837



Deputat în Parlamentul  
Republicii Moldova  
Dlui Cornel DUDNIC

Biroul Permanent al  
Parlamentului Republicii  
Moldova

Stimate Domnule Dudnic,

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto vă prezintă propunerile vis-a-vis de proiectul de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.160 din 22.07.2011 la Compartimentul "Agenția Națională Transport Auto", înaintat cu titlu de inițiativă legislativă.

*Actualmente, agenții transportatori se confruntă cu o probleme majore în domeniul transporturilor internaționale de mărfuri, cum ar fi: tranzitul, cabotajul, situația economică foarte grea, taxe majore etc. Astfel, este de menționat faptul, că prin inițiativa legislativă nr.376 din 12.10.2015 a fost propus proiectul pentru modificarea Legii sus menționate, la capitolul taxe pentru eliberarea autorizațiilor de către Agenția Națională Transport Auto, dar care a fost stopat din motive necunoscute.*

În proiectul prezentat de către Dvs., stimate Domnule Deputat, se formează concluzia, că propunerile Agenției Naționale Transport Auto sunt fondate pe principiul „**propunem taxe extrem de majore, în speranța că se va negocia taxele dorite**”. Sunt propunerii abuzive și absolut nefondate, nici financiar, nici logic. Mai mult ca atât, să nu uităm de faptul că întreg bugetul ANTA (circa 42 mln. lei) este format din banii achitați de către transportatorii rutieri (diferite taxe, procurarea de autorizații, etc.).

Astfel, de către ANTA se propune diminuarea neînsemnată a prețurilor la eliberarea autorizațiilor, și concomitent o majorarea considerabilă a taxelor la alte tipuri de certificate eliberate de ANTA (spre exemplu: certificate de competență profesională, certificatele de agreare, CEMT etc.). Propunerea ANTA este bine ticlită de către autori prin formarea unui mecanism stupid „micșorăm taxele pentru autorizații, dar majorăm alte taxe”, și astfel nu afectează nicidcum bugetul ANTA (de altfel, mult prea umflat), ba mai mult ca atât, din cele propuse bugetul și se majorează. Si aici apare întrebarea logică, unde este

diminuarea așteptată de către agenții economici în situația actuală de criză economică. Răspunsul vine evident de la sine, că această diminuare **nu este**. Aceasta spre regret este mentalitatea funcționarilor din cadrul întreprinderilor de stat.

În cele ce urmează, Asociația AITA va prezenta propuneri și argumentări concrete vizînd proiectul dat.

În proiectul dat, se observă o diminuare a prețurilor la autorizații cu circa 30%, și doar 10-12% diminuare propusă de ANTA cu majorarea considerabilă a taxelor la alte tipuri de certificate eliberate. Spre exemplu, ANTA propune încasarea taxelor de 35 EURO pentru autorizațiile tip BSEC și TRACECA, care actualmente sunt în stadiu de proiect pilot, precum și condiții speciale de utilizare ale acestora. Mai jos vom prezenta calcule concrete, vizînd propunerea din actualul proiect și propunerile ANTA la proiectul dat.

Mai mult ca atît, se propune o taxă de 100 lei și respectiv 200 lei (propunerea ANTA) pentru eliberarea certificatelor de competență profesională. Nu este greu să facem careva calcule, certificatele date se confeționează de către CRIS"Registru", și costul lor este de 30 lei. Deci, care este necesitatea majorării acestor prețuri la 100 lei și respectiv 200 lei (propunerea ANTA), și de ce la bugetul ANTA vor fi alocați 70 lei și respectiv 170 lei (propunerea ANTA), cînd ANTA nici nu confeționează aceste certificate??? La efectuarea unor calcule simple, primim următoarele venituri la bugetul ANTA:

$$10.000 \text{ (certificate eliberate anual)} \times 70\text{lei (venitul ANTA)} = 0,7 \text{ milioane lei}$$

$$10.000 \text{ (certificate eliberate anual)} \times 170\text{lei (venitul ANTA)} = 1,7 \text{ milioane lei}$$

Același lucru se observă și la eliberarea certificatelor de agreare pentru autovehicule care transportă mărfuri periculoase și certificatele CEMT, pentru care se propune taxa de 100 lei și respectiv 200 lei (propunerea ANTA) pentru fiecare. Dacă e să facem un simplu calcul, confeționarea acestor certificate costă maximum 10 lei (prețul real fiind de 5,80 lei). Si aici iarăși apare întrebarea logică, care este necesitatea majorării taxelor pentru aceste certificate cu circa 400%??? Efectuînd calculele respective, ajungem la următoarele cifre:

$$3000 \text{ (certificate eliberate anual CEMT și ADR)} \times 100\text{lei} = 300.000 \text{ lei.}$$

$$3000 \text{ (certificate eliberate anual CEMT și ADR)} \times 200\text{lei} = 600.000 \text{ lei.}$$

Mai mult ca atît, propunerea privind eliberarea autorizațiilor pentru activitățile conexe (cum ar fi: stațiile de inspecție tehnică, atelierele de autoservice etc.) la prețul de 1000 lei și 2000 lei (propunerea ANTA) sunt pe deplin umflate. Si iarăși să efectuăm un simplu calcul. Actualmente activează pe teritoriul Republicii Moldova circa 80 stații de inspecție tehnică și circa 10.000 de ateliere de autoservice. Deci, un calcul simplu ne dovedește următoarele:

$$10080 \times 1000\text{lei} = 10,08 \text{ milioane lei.}$$

$$10080 \times 2000\text{lei} = 20,16 \text{ milioane lei.}$$

Si aceasta doar pentru aceste activități, bugetul ANTA va fi suplinit cu 11,08 și respectiv 22,46 milioane lei (propunerea ANTA), dar dacă e să adăugăm și taxele pentru autorizații, bugetul ANTA va fi de cel puțin 50-70 milioane lei. Spre exemplu, ANTA

propune de majorat de 5 ori taxele pentru autorizații pentru transporturi auto internaționale de tip universală/tranzit de la 30 la 150 euro, etc. ceia ce este o aberație nemaipomenită.

Și aici, apare aceeași întrebare, care este logica proiectului dat??? Răspunsul vine de la sine, pentru suplinirea enormă a bugetului ANTA prin scheme propuse „legal” de către ANTA. Totodată, este de menționat faptul, că în urma introducerii acestor taxe majorate, inevitabil vor crește prețurile oferite de către agenții economici.

Reieșind din cele examineate, Asociația AITA concluzionează următoarele, proiectul dat, are drept scop umflarea prin căii „legale” a bugetului ANTA, și aceasta în situația de criză economică existentă actualmente.

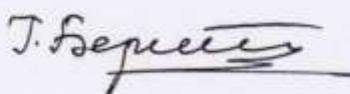
Conform celor menționate, reieșind din criza economică actuală, precum și taxele reale care pot fi concepute de către ANTA, Asociația AITA propune următoarele taxe care ar putea fi acceptate (Anexa 1).

Suplimentar, Asociația AITA prezintă propuneri concrete vizînd suplinirea bugetului ANTA:

- din contul sumelor amenzilor încasate de la încălcările comise de către transportatorii străini (încălcarea regimului de autorizații CEMT, bilaterale, a treia țară etc.) la efectuarea controalelor de către inspectorii ANTA;
- din contul achitării de către transportatorii străini pe teritoriul Republicii Moldova, a taxelor pentru intrare și tranzit;
- din contul sumelor amenzilor încasate de la transportatorii străini, la încălcarea greutăților pe axe, la efectuarea controalelor de către inspectorii ANTA;
- din contul perceperei sumelor amenzilor încasate de la transportatorii la încălcarea regimului de muncă și odihnă (prevederile Acordului AETR);
- din contul taxelor suplimentare necesare a fi stabilite, pentru transportatorii străini în zilele de sămbătă și duminică;
- din contul taxelor stabilite, la plasarea autovehiculelor străine la parcări de sancționare;
- din contul perceperei taxelor pentru necoresponderea normelor ecologice;
- din contul taxelor achitate pentru procurarea vinietelor și amenzilor pentru încălcarea acestui regim;
- din contul taxelor de intrare în municipii (practicat în orașele din țările europene), necesar a fi stabilite;
- etc.

Cu respect,

Președinte AITA



Grigore BERNAVSCHI

**AITA**

		Agentia Națională Transport Auto				
		Varianta propusă în proiectul de lege		Varianta propusa de ANTA	Varianta actuală	Varianta propusă de AITA
1.	Autorizație a Republicii Moldova pentru străini transportatori care efectuează rute regulate bilaterale sau tranzit pe teritoriul Republicii Moldova	In conformitate cu prevederile Acordurile bilaterale la care Republica Moldova este parte	In conformitate cu prevederile Acordurile bilaterale la care Republica Moldova este parte	Gratis	Gratis	In conformitate cu prevederile Acordurile bilaterale la care Republica Moldova este parte
2.	Autorizație multilaterală CEMT anuală, cu carnet de drum	490 euro *	Un an (pînă la 31 decembrie)	580 euro 450 lei	700 euro	Un an (pînă la 31 decembrie)
3.	Autorizație multilaterală CEMT pe termen scurt, cu carnet de drum	42 euro *	30 de zile	50 euro 100 lei	30 de zile în decursul unui an calendaristic	60 euro
4.	Autorizație pentru servicii ocasionale neliberalizate	Pentru întreaga călătorie	Pentru întreaga călătorie	Gratis	Gratis	Pentru întreaga călătorie
5.	Autorizație pentru					

	Agenția Națională Transport Auto				AITA
	Varianta propusă în proiectul de lege	Varianta propusă de ANTA	Varianta actuală	Varianta propusă de AITA	AITA
transporturi auto internaționale în regim bilateral și/sau tranzit:	7 euro *	8 euro	Pe termenul indicat în autorizație	10 euro *	Un an
• Autorizație cu plată taxei rutiere pentru Ucraina, Belarus și Ungaria	7 euro *	8 euro	Pe termenul indicat în autorizație	10 euro *	Un an
• Autorizație pentru produse ușor alterabile pentru Ucraina					
6. Autorizație pentru transporturi internaționale de tranzit într-o direcție	10,5 euro *	12 euro	Pe termenul indicat în autorizație	15 euro *	Un an
7. Autorizație pentru transporturi internaționale de tip universală, valabilă pentru transportul	35 euro *	35 euro	Pe termenul indicat în autorizație	50 euro	Un an
					10 euro

		Agenția Națională Transport Auto				
		Varianta propusă în proiectul de lege		Varianta propusă de ANTA	Varianta actuală	Varianta propusă de AITA
	bilateral, tranzit, în/din țară terță					
8.	Autorizație pentru transporturi internaționale de tip universală/multiplă	21 euro pentru o cursă	Un an	150 euro	Pe termenul indicat în autorizație	30 euro pentru o cursă
9.	Autorizație pentru transporturi internaționale în regim bilateral și/sau tranzit:				Pe termenul indicat în autorizație	5 euro
	• Autorizație fără plată taxei rutiere pentru Republica Belarus și Ucraina	10,5 euro	Un an	12 euro	10,5 euro	Un an
10.	Autorizație pentru transporturi internaționale în regim bilateral și/sau tranzit, cu excepția Ucrainei și Belarusului	21 euro pentru o cursă	Un an	21 euro pentru o cursă	Pe termenul indicat în autorizație	30 euro pentru o cursă
						Un an
						3 euro

		Agenția Națională Transport Auto					
		Varianta propusă în proiectul de lege			Varianta propusă de ANTA	Varianta actuală	Varianta propusă de AITA
11.	Autorizație pentru auto internaționale în/din țara terță	21 euro*	Un an	35 euro*	Pe termenul indicat în autorizație	21 euro*	Un an
12.	Autorizație multilaterală unitară:	21 euro* 21 euro*	Un an Un an	35 euro* 35 euro*	Pe termenul indicat în autorizație	-	Gratis
	• BSEC • TRACECA						Un an
13.	Carnet cu foi de parcurs de tip CFP	20 lei pentru o cursă	O călătorie	30 lei pentru o cursă	O călătorie	30 lei pentru o cursă	Gratis
14.	Carnet cu foi de parcurs (INTERBUS)	20 lei pentru o cursă	O călătorie	750 lei	Un an din momentul eliberării	20 lei pentru o cursă	O călătorie
15.	Autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate	100 lei	Termenul de valabilitate a licenței de activitate în domeniu	200 lei	Termenul de valabilitate a licenței de activitate în domeniu	Gratuit	50 lei
							Termenul de valabilitate a licenței de activitate în domeniu

Agenția Națională Transport Auto						AITA
		Varianta propusă în proiectul de lege	Varianta propusă de ANTA	Varianta actuală	Varianta propusă de AITA	AITA
16.	Certificatul CEMT pentru condițiile tehnice al autovehiculelor	Termenul de valabilitate analogic celui din raportul de testare tehnică a autovehiculelor	Termenul de valabilitate analogic celui din raportul de testare tehnică a autovehiculelor	Termenul de valabilitate analogic celui din raportul de testare tehnică a autovehiculelor	Termenul de valabilitate analogic celui din raportul de testare tehnică a autovehiculelor	Termenul de valabilitate analogic celui din raportul de testare tehnică a autovehiculelor
		100 lei	200 lei	Gratuit	30 lei	30 lei
17.	Certificatul CEMT de corespundere a remorcii /semiremorcii cerintelor tehnice de siguranță	Termenul de valabilitate analogic celui din raportul 18.de testare tehnică a autovehiculelor	Termenul de valabilitate analogic celui din raportul de testare tehnică a autovehiculelor	Termenul de valabilitate analogic celui din raportul de testare tehnică a autovehiculelor	Termenul de valabilitate analogic celui din raportul de testare tehnică a autovehiculelor	Termenul de valabilitate analogic celui din raportul de testare tehnică a autovehiculelor
		100 lei	200 lei	Gratuit	30 lei	30 lei

		Agentia Națională Transport Auto				
		Varianta propusă în proiectul de lege	Varianta propusa de ANTA	Varianta actuală	Varianta propusă de AITA	Varianta propusă de AITA
18.	Certificat de agreare pentru autovehicule care transportă mărfuri periculoase	Termenul de valabilitate constituie termenul prescris de stațiile de inspecție tehnică ADR	200 lei	Termenul de valabilitate constituie termenul prescris de stațiile de inspecție tehnică ADR	-	Termenul de valabilitate constituie termenul prescris de stațiile de inspecție tehnică ADR
19.	Declarație informativă tip (pentru efectuarea transportului rutier în cont propriu)	Nelimitat	1000 lei	2000 lei	Nelimitat	50 lei
20.	Autorizație pentru desfășurarea activității de autoservice	5 ani	1000 lei	2000 lei	5 ani	500 lei
21.	Autorizație pentru desfășurarea activității de montare, reparare și verificare a tachografelor	5 ani	1000 lei	2000 lei	5 ani	500 lei

		Agentia Natională Transport Auto	Varianta propusă în proiectul de lege	Varianta propusă de ANTA	Varianta actuală	Varianta propusă de AITA
	și limitatoarelor de viteză					
22.	Autorizație pentru desfășurarea activității de călărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului de călărire a vehiculului rutier	1000 lei	5 ani	2000 lei	5 ani	-
23.	Autorizație pentru desfășurarea activității centrelor de instruire în domeniul transportului rutier	1000 lei	5 ani	2000 lei	5 ani	-
24.	Certificat de competență profesională pentru practicarea activității de conducător auto în transportul rutier (inclusiv ADR)	100 lei	3 ani	200 lei	3 ani	-
25.	Certificat de competență	100 lei	3 ani	200 lei	3 anni	-

		Agentia Natională Transport Auto	Varianta propusă în proiectul de lege	Varianta propusa de ANTA	Varianta actuală	Varianta propusă de ANTA
26.	profesională a managerului și al expertului în domeniul transporturilor rutiere					
27.	Autorizație pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică	1000 lei	5 ani	2000 lei	5 ani	-
	Scrisoarea de confirmare privind antrenarea vehiculului în deservirea rutei regulate	Gratuit	Nelimitat	Gratuit	Nelimitat	Gratuit Nelimitat